

• ВЕСТИ ИЗ ГОСДУМЫ •

Есть Земельный кодекс!

Примечательным событием недели стало рассмотрение проекта Земельного кодекса, внесенного правительством.

Как известно, еще прошлая Дума могла бы принять согласованный вариант Земельного кодекса, и только амбиции левых фракций не позволили этого сделать. К сожалению, земля вместо объекта рыночных отношений становится объектом политических спекуляций. В полной мере это было продемонстрировано «левыми» во время внеочередного заседания 15 июня. Здоровенные, упитанные мужики рвали на себе тельняшки, крича на весь мир о своей любви к крестьянине. Многие из них за годы «сидения» в Думе успели сделать политическую карьеру, стать заслуженными работниками сельского хозяйства, как, например, Н.Харитонов, только селу-то пользы от этого никакой. Грустно было наблюдать, как откровенно по-хулигански вели себя «борцы за народное счастье», вместо того, чтобы спокойно и вдумчиво проанализировать каждую статью кодекса и принять согласованный вариант.

Приняв Земельный кодекс в первом чтении, палата узаконила неземельные отношения, которые уже существуют де-факто в стране, — это решение снимает все противоречия, существующие при процедуре передачи земли в аренду либо в частную собственность. Мы прекрасно знаем, как предоставляются участки земли в городах, муниципальных образованиях, сколько чиновничьих кабинетов надо пройти, получить справок, согласований, дать взятку и т.д. Здесь же предусмотрена открытая и прозрачная процедура предоставления земли через аукционы. Более того, речь идет всего-навсего о двух процентах земель в стране: о землях городских поселений и для промышленных предприятий. Закон не совершенен, надо определить место иностранных арендаторов и владельцев, которые стоят в кодексе в числе субъектов земельных правоотношений, необходимо определить для них рамки и условия участия в аукционах, увязать отдельные положения с Гражданским кодексом, но самое главное — создать возможность для того, чтобы у земли появился настоящий хозяин. Повторяем, речь не идет ни о какой распродаже земель. Как об этом заявляют «левые», это простое обольщение избирателей. Земли сельскохозяйственного назначения выведены из этого законопроекта и будут регулироваться отдельным законом. Во втором чтении могут быть внесены изменения, которые серьезно поправят этот документ. Но без закона о земле нельзя оставлять страну, так как это на руку не крестьянам, а «земельной» мафии. Депутат А.Лоторев голосовал за поддержку Земельного кодекса.

Наш депутат в гостях у Президента

Руководство депутатской группы «Регионы России» в составе шести человек, в числе которых был и Александр Лоторев, встречалось с Президентом России В.Путиным.

Уже сам факт встречи президента с депутатами от регионов событие примечательное. Депутаты обозначили перед главой государства самые болевые проблемы избирателей, и, может, впервые он имел возможность напрямую услышать то, что думают люди на местах. А.Лоторев во время беседы выразил озабоченность действиями правительства, которое торопится принять законы, имеющие особое значение для каждого россиянина. Речь идет о реформах пенсионной, ЖКХ, Трудовом кодексе. По мнению депутата, нельзя принимать подобные законы без учета общественного мнения, нельзя механически перекладывать все проблемы государства на граждан, спешить, не учитывая того, как эти законы повлияют на благосостояние людей.

Были также обсуждены проблемы северного аспекта в Трудовом кодексе, пенсионных делах, вопросы налогового законодательства, недропользования и другие.

Не все устроило депутатов в ответах президента, не все, видимо, нравилось и ему, но был откровенный мужской разговор о проблемах регионов и о позиции депутатской группы «Регионы России» в законодательном процессе. После двухчасовой беседы, как говорят, стороны остались довольны содержанием разговора и условились продолжать консультации и в дальнейшем.

Пресс-служба депутата Госдумы Александра Лоторева.

• БУДНИ И ПРАЗДНИКИ •

65 лет назад постановлением Совнаркома СССР была образована Государственная автомобильная инспекция в составе Главного управления рабоче-крестьянской милиции НКВД СССР (ГАИ), с 15 июня 1998 года — Государственная инспекция по безопасности дорожного движения (ГИБДД МВД РФ).

БУДЬ БЕЗОПАСНЫМ, КОЛЕСО!

Около 80 тысяч личных автомобилей колесят сегодня по улицам Нефтеюганска и района. Если учесть, что население города составляет около 100 тысяч человек, то нетрудно представить масштабность «моторизации» Нефтеюганска, превратившегося в улей «жигулей» и иномарок, в громадную автостоянку с филиалами в микрорайонах.

Профилактикой дорожной безопасности в нашем городе и районе занимается служба отдела ГИБДД Нефтеюганского УВД. В Нефтеюганске в последнее время многое сделано для безопасного движения автотранспорта. И в этом большая заслуга заместителя главы города, председателя комиссии по безопасности дорожного движения И.Грибанова, уделяющего этому большое внимание. Капитально отремонтировали дороги, где возможно, производится их расширение, переносятся остановки. Практически на всех перекрестках повесили светофоры. Выявляются очаги аварийности, оборудованы «лежачие полицейские». Последний — напротив шестой школы. Установлены дорожные знаки. В «часы пик» в местах интенсивного движения расставляются посты.

В поселках района также ведется большая работа по профилактике нарушений правил движения. В Пойковском, Салыме, Чеускино, Юганской Оби и Куть-Яке живут сотрудники службы ГИБДД, и это ощутимо влияет на положение дел.

Тем не менее дорожный травматизм остается высоким. Только за пять месяцев этого года произошло 76 дорожно-транспортных происшествий (из них 11 с участием детей), погибли 10 человек (в том числе один ребенок), 92 ранены. Причины этого — прежде всего переход пешеходов в неустановленном месте, невнимательное отношение к правилам не только сидящих за рулем, но и пешеходов. А еще водитель в Нефтеюганске заметно помолодел (особенно на личном транспорте). Не располагая навыками вождения, некоторые руководствуются одним принципом: «какой русский не любит быстрой езды...» Не снижается и количество лиц, управляющих транспортом в состоянии алкогольного опьянения, как и число водителей, лишающихся прав вождения за подобную вольность.

Водители, наверное, заметили, что в службе автоинспекторов появились элементы перестройки. Переименование ГАИ в ГИБДД — не просто смена вывески. Новая аббревиатура предполагает принципиальные преобразования в самом стиле работы инспекции. По современным требованиям из карательного органа она превращается в службу профилактики и профессиональной помощи владельцам автотранспорта.

Автоинспекторы работают в тесном сотрудничестве с транспортными предприятиями, за каждым из которых закреплен сотрудник ГИБДД. Мы приветствуем проведение на них смотров-конкурсов «За работу без аварий». Хорошо помогают нам ООО «Юганскавто-транс-1» (директор В.Афанасьев), ОАО «НАТП-1» (В.Багин), МУП НАТП (В.Любимов), НТПП (А.Берещанский),



где многое делается по контролю за состоянием техники, дорог, соблюдению правил дорожного движения.

Особый акцент ставится на проблемах детского дорожно-транспортного травматизма. Стоит заметить, что удельный вес ДТП с участием детей в городах и районах Ханты-Мансийского округа на одну треть выше, чем по России. Дети не осознают опасности на дорогах. Научить их уверенно чувствовать себя при переходе улиц, знать законы передвижения пешехода — задача взрослых. Ну а наука постигается в определенных условиях. В школах нужны кабинеты по изучению правил дорожного движения, потому что реальная жизнь и реальная опасность — за порогом школы. За каждой школой мы закрепили сотрудника ГИБДД, который не просто знакомит детей с правилами дорожного движения, но и помогает в организации конкурсов «Безопасное колесо». Кстати, наши ребята заняли шестое место на подобном конкурсе в Ханты-Мансийске.

Нашей службе 33 года, в Нефтеюганске она была создана в 1968 году. За это время пройден большой путь. От трех сотрудников отделения, подчиняющегося Сургутскому отделу ГАИ, мы выросли до 151. Служба имеет современную технику и компьютеризированную систему учета состояния транспорта. У нас работают замечательные люди. Жаль, что зарплата невелика и неадекватна их труду. Уверен, общество все же воздаст нашим людям за их самоотверженный труд.

В коллективе гордятся начальником технической инспекции Владимиром Ромашко, госавтоинспектором технадзора Александром Журавлевым, старшим инспектором административной практики Ольгой Брагиной. Я от души поздравляю коллектив с профессиональным праздником и юбилейной датой и желаю всем сотрудникам и членам их семей благополучия, счастья, здоровья и больших успехов в делах и начинаниях!

Валерий Мазур,
начальник отдела ГИБДД
Нефтеюганского УВД.
Фото Василия Гайдюка.

